Diese Zeichnung ist urheberrechtlich geschützt
Bearbeitungsvermerke: Original - pln. 2021-08-31 - Patrick Hauck, kk_pln.de
Dateiname: ETBWA_Eeay__km 36,5-38,5 0 1+.dwg
Pfad: P:\01_Projekte\Bahnhof Bad Waldsee\Planung\Elektrotechnik\Versorgungsschema\ETBWA_Eeay__km 36,5-38,5 0 1+.dwg

Anschlussblatt ETBWA_Eeay__km 36,5-38,5 0 1+

NYY-J 4x25

km 37,426

ZAS
VNB (Netze BW)
TN-C- Netz, 400V,
NH 125A
(Gesamtleistung 50 kVA
30 kVA)

5 ÜA01 NYY-J 4x95/ 7m

ÜA05 NYY-J 4x16/ 10m

km 37,424

ZV
DB Netz Schrank 2
(DB InfraGO AG Fahrweg)

TT - Netz,

Kabelver-bindung basteln

km 37,425

ZV
DB Netz Schrank 1
(DB InfraGO AG Fahrweg)
integrierter Zähler
TN - Netz, 23 kVA
30 kVA

km 37,427

ZV
DB InfraGO AG Personenbahnhöfe

integrierter Zähler
TT - Netz, 25 kVA

NYY-O xxx/ xxxm

BSH
UV BÜ 37,8
Netzanschlußplatte (NA)
TT-Netz, 3 kVA

5 ÜA02 NYY-O 4x16/ 7m

km 37,424

UV EWHA
DB Netz
(DB InfraGO AG Fahrweg)

TT - Netz, 20 kVA
28,5 kVA

ÜA06 NYY-O 4x10/ 7m

km 37,428

AVT03
DB InfraGO AG Personenbahnhöfe
einschließlich Zählung
TT-/TN-Netz,15 kVA

ÜA09

ÜA08 NYY-J 4x95/ 40m

ÜA07 NYY-J 3x25/ 40m

Dat2 LiYCYvTP) 3x2x0,34/ 900m

NYY-O 5x6/ 150m

WE201 NYM-J 5x2,5/ 40m

WE202 NYM-J 5x2,5/ 40m

WE203 NYM-J 5x2,5/ 40m

WE201 NYM-J 5x6/ 40m

5 WE202 NYM-J 5x2,5

5 WE203 NYM-J 5x6

5 ÜA10 NYY-O 4x16/ m

5 ÜA11 NYY-O 10x2x0,5/ 163m

5 ÜA03 NYY-O 4x16/ 245m

NYY-O 5x10/ 163m

Standort: km 37,185
WHZ W1
TT-Netz, 10,8 kVA

Standort: km 37,261
WHZ W2
TT-Netz, 10,8 kVA

Standort: km 37,850
WHZ W3
TT-Netz, 10,8 kVA

Standort: km 37,261
Wetterstation
an W2

Empfangsgebäude Bad Waldsee
Fdl-Raum

NYY-J

km 37,460

VNB Anschluss
(Stadtwerk Netze BW)
TN-C- Netz, 400V, NH 63A

UV Fdl
(DB InfraGO AG Fahrweg &
Personenbahnhöfe)
TT-Netz, 30 kVA

Innenanlagen Fdl/ Beleuchtung

TK-Raum/Aufenthaltsraum

NYY

Bedienplatz
ESTW ZSB 2000
mit Serveranlage
TT-Netz, 3 kVA

Monitor und Lautsprecher

NYY-J 5x6/ 30m

KE WHz
TT-Netz, 0,5 kVA

6 UV
DB InfraGO AG
Personenbahnhöfe

TT-Netz, 10 kVA

6 UV 2
DB InfraGO AG
Personenbahnhöfe

TT-Netz, 10 kVA

UV Erweiterung
DB InfraGO AG
Fahrweg

TT-Netz, 10 kVA

UV Basa
DB InfraGO AG
Fahrweg

TT-Netz, 10 kVA

NYY-J 5x6/ 3m

Zul. Bstg Dach (L2)
TN-Netz, 3 kVA

Zul. Bstg (Mast L2)
TN-Netz, 3 kVA

Fahrkartenautomat
TN-Netz, 2,5 kVA

DSA
TN-Netz, 0,1 kVA

Entwerter
TN-Netz, 0,2 kVA

Zul. Bstg (Mast L3)
TN-Netz, 3 kVA

NYY-J

km 37,797

ZAS
VNB (Netze BW)
TN-C- Netz, 400V,
NH 63A
(Gesamtleistung 8 kVA)

NYYxxx/ xxxm

GSM-R

km 37,631

BTS
GSM-R Einspeisung
TT-Netz, 8 kVA

NYY-J

km 37,797

ZAS
VNB (Netze BW)
TN-C- Netz, 400V,
NH 63A
(Gesamtleistung 4 kVA)

NYY-O xxx/ xxxm

BSH
UV BÜ 38,5
Netzanschlußplatte (NA)
TT-Netz, 4 kVA

Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- Korrespondierende Vorhaben

BSH	- Betonschalthaus
VNB	- Verteilungsnetzbetreiber
ZAS	- Zähleranschlußsäule
ZV	- Zählerverteilung/ Hauptverteilung
BÜ	- Bahnübergang
GSM-R	- Global System for Mobile Communications - Rail
EWHA	- Weichenheizungsanlage
NEA	- Netzersatzanlage
HV	- Hauptverteilung
UV	- Unterverteilung
NA LST	- Netzanschlussplatte der Leit- und Sicherungstechnik
HAK	- Hausanschlusskasten (verplombt)
ZE	- Zentraleinheit der Weichenheizung
ÜK	- Übergabekasten
TK	- Telekommunikation
LST	- Leit-und Sicherungstechnik

Bemerkungen:

1. Zur Information mit aufgeführt
2. Teilweise Trennung der elektrotechnischen Anlagen zw. Personenbahnhöfe und Fahrweg
3. Planung von einem anderen Gewerk
4. Setzung von Muffen zur Kabelverlängerung an die AVT/ZV
5. Neue Kabelbeschriftung für eineindeutige Zuordnung nach Funktionalität und Umschwenk zur Erhaltung
6. Vor Ort Prüfung weiterer Anlagen Personenbahnhöfe nach Funktionalität und Umschwenk zur Erhaltung
7. Rückbau Weiche 2 in separater Maßnahme

Gilt nur für Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

Freigabe zur ..... Prüfung

für den Auftragnehmer:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

für den Auftraggeber:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Eisenbahn-Bundesamt

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EVB
Freigabe-Nr.: .....

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
Schwarzwaldstr. 88
76137 Karlsruhe

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
DB InfraGO AG (I.NI-SW-S-PI)
Schwarzwaldstr. 88
76137 Karlsruhe

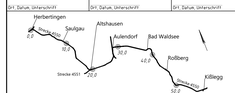
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
SCHIENENMACHMANN
Ingenieurbüro Eisenbahn-Signalling-Systeme GmbH
Niederlassung Dresden
Bertolt-Brecht-Allee 22, 01309 Dresden
Tel.: 0351 / 4177 68-0
Fax: 0351 / 4177 68-18

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
SCHIENENMACHMANN
Ingenieurbüro Eisenbahn-Signalling-Systeme GmbH
Hauptsitz
41338 Mönchengladbach

Ort, Datum, Unterschrift



Projektnummer DB:

Planart: Elektrotechnik

Hauptnutzung: Versorgungsschema

Plannummer:

Kennzahl: 4550 | Betriebsstelle: Bf. Altshausen | Streckenabschnitt: Herbertingen – Isny | Streche: | Bauabnummer: | Kilometer: 36,5–38,5

Entwurfsgeschwindigkeit: 100 km/h

Projekt: **Bahnhof Bad Waldsee [TBWA]**

	Entwurf		
AP	Vorprüfung		
	Prüfingenieur		
	Datum	Name	

ETBWA_Eeay__km 36,5-38,5 | 01 | Blatt 1+